



Equipe Técnica

Benedito Costa e Silva

Leonidas da Rosa luz

Técnico em Infraestrutura

Denyson Wasley Teles Santiago

Técnico em Infraestrutura

Charles Oliveira da Silva

Estagiário



Agradecimentos

Batalhão de Policiamento de Trânsito

BPTRAN

Polícia Técnico-Centífica

POLITEC

Hospital de Emergências

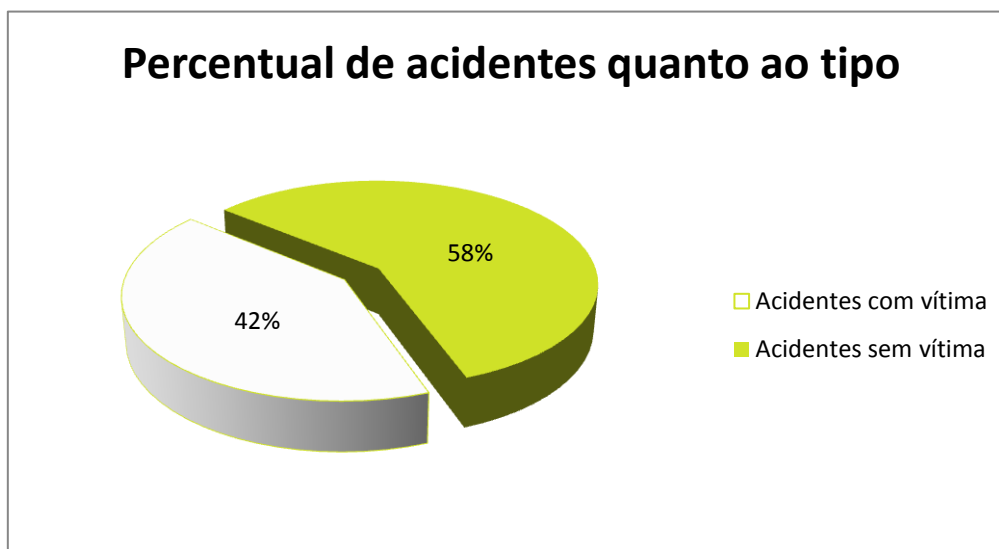
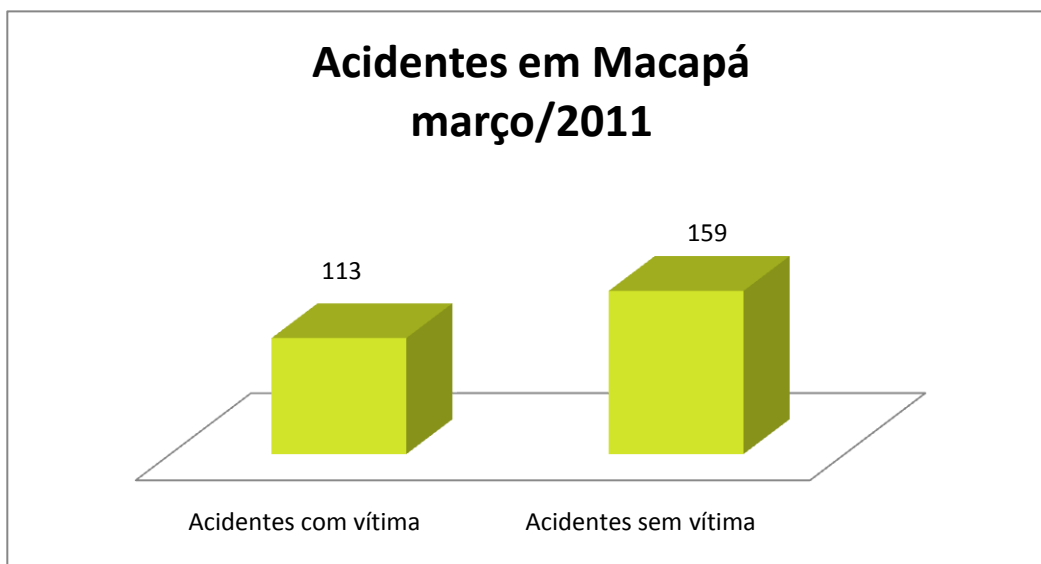
HE



Acidente de Trânsito em Macapá

Acidentes com vítima	113	42%
Acidentes sem vítima	159	58%
Total	272	

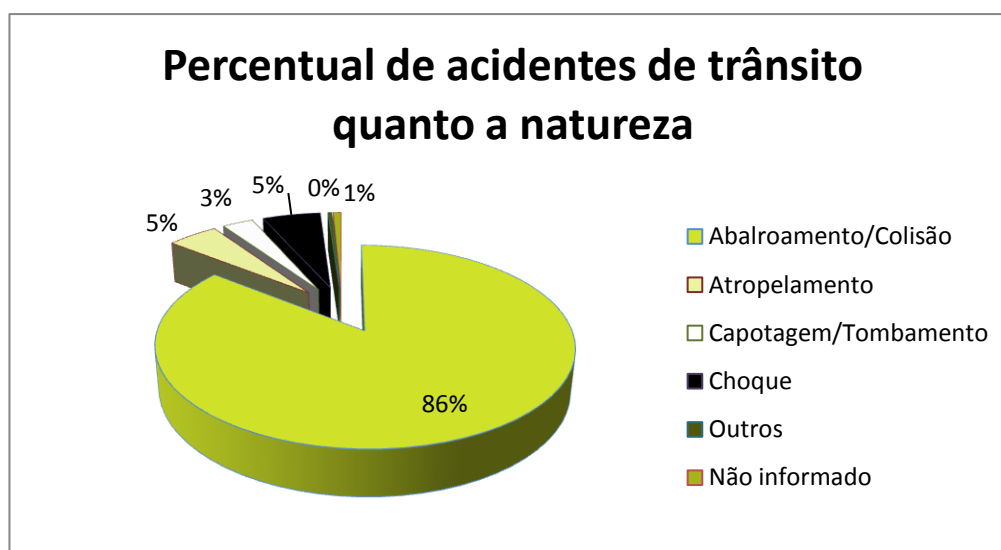
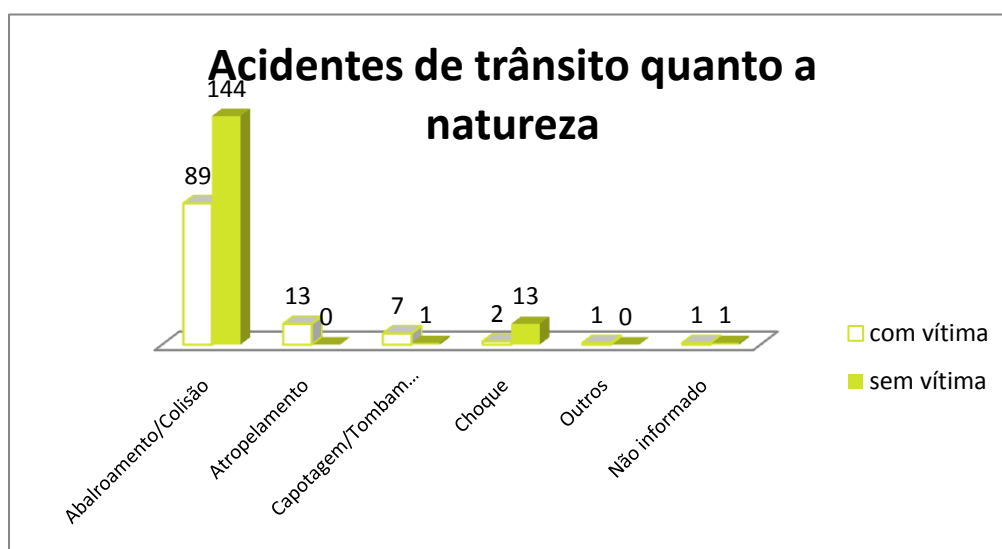
tabela - total de acidentes ocorridos em Macapá. Fonte: BPTRAN





Nº de acidentes quanto a natureza

	com vítima	sem vítima	total
Abalroamento/Colisão	89	144	233
Atropelamento	13	0	13
Capotagem/Tombamento	7	1	8
Choque	2	13	15
Outros	1	0	1
Não informado	1	1	2
Total	113	159	272

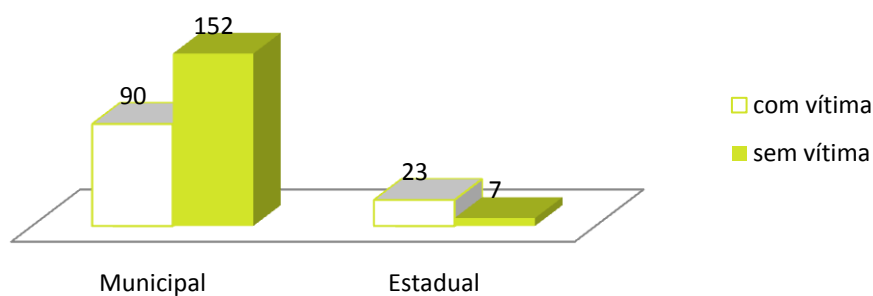




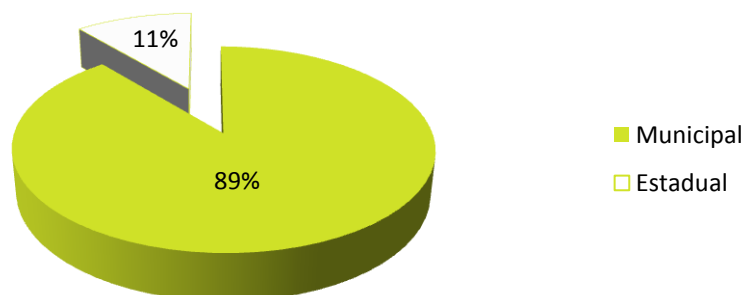
Nº de acidentes quanto a circunscrição da via

	com vítima	sem vítima	total
Municipal	90	152	242
Estadual	23	7	30
Total	113	159	272

Acidentes quanto a circunscrição da via e tipo



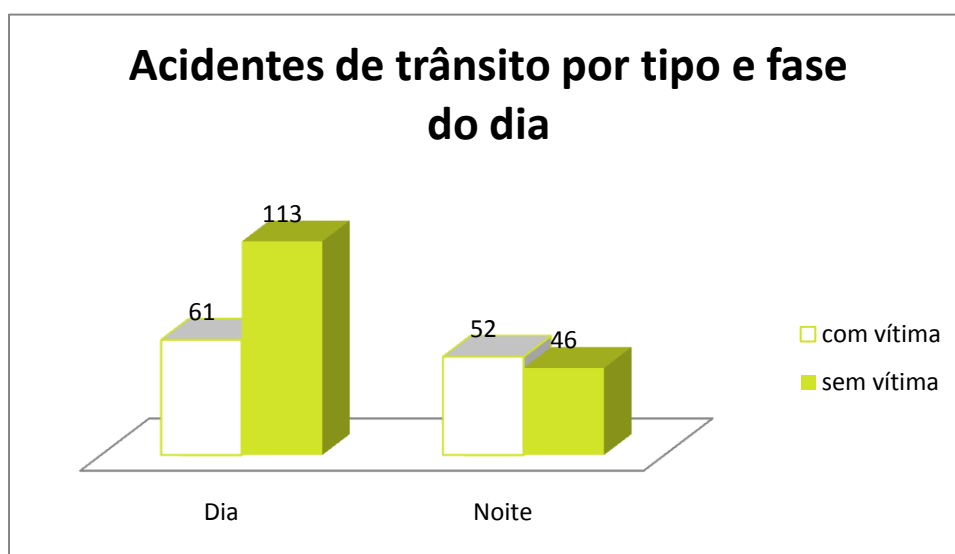
Percentual de acidentes quanto a circunscrição da via





Nº de acidentes quanto a fase do dia

	com vítima	sem vítima	total
Dia	61	113	174
Noite	52	46	98
Total	113	159	272





Nº de acidentes quanto ao dia do mês

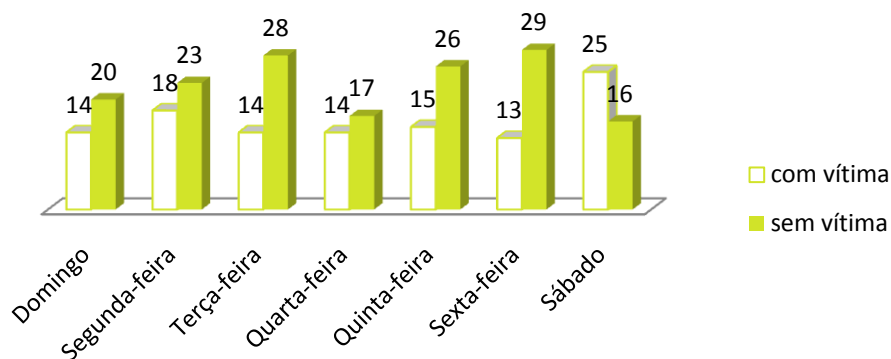
	com vítima	sem vítima	total
1/mar	4	8	12
2/mar	3	3	6
3/mar	2	4	6
4/mar	0	5	5
5/mar	8	8	16
6/mar	4	3	7
7/mar	10	5	15
8/mar	3	3	6
9/mar	3	2	5
10/mar	3	3	6
11/mar	6	8	14
12/mar	4	6	10
13/mar	2	7	9
14/mar	3	8	11
15/mar	3	6	9
16/mar	2	7	9
17/mar	3	6	9
18/mar	2	7	9
19/mar	5	2	7
20/mar	7	5	12
21/mar	4	6	10
22/mar	1	4	5
23/mar	2	3	5
24/mar	3	7	10
25/mar	5	9	14
26/mar	8	0	8
27/mar	1	5	6
28/mar	1	4	5
29/mar	3	7	10
30/mar	4	2	6
31/mar	4	6	10
Total	113	159	272



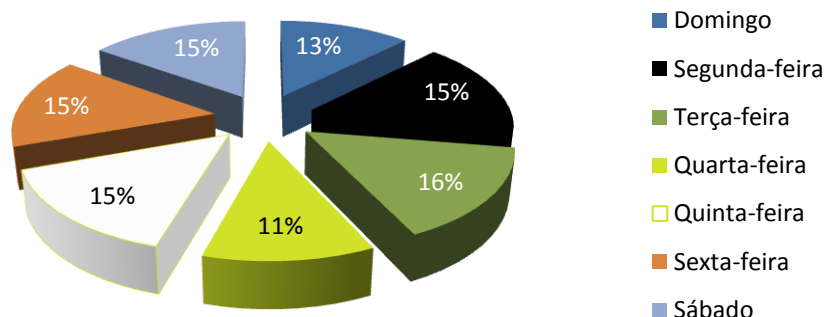
Nº de acidentes quanto ao dia da semana

	com vítima	sem vítima	total
Domingo	14	20	34
Segunda-feira	18	23	41
Terça-feira	14	28	42
Quarta-feira	14	17	31
Quinta-feira	15	26	41
Sexta-feira	13	29	42
Sábado	25	16	41
Total	113	159	272

Acidentes quanto ao tipo e dia da semana



Percentual de acidentes quanto ao dia da semana

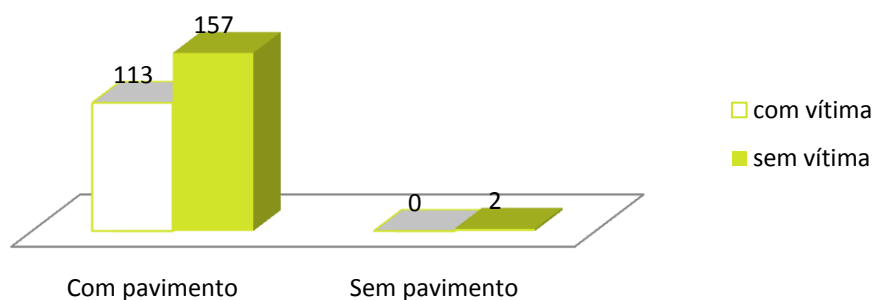




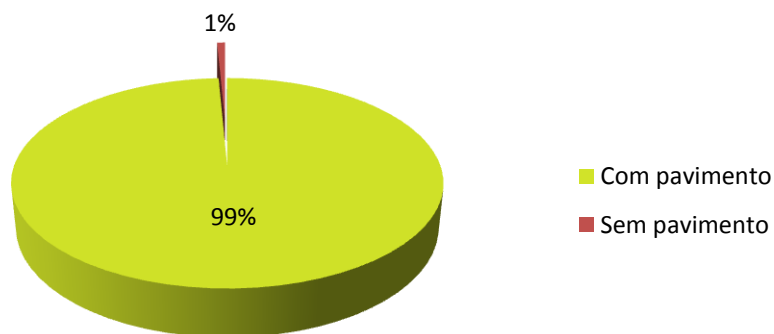
Nº de acidentes quanto ao pavimento

	com vítima	sem vítima	total
Com pavimento	113	157	270
Sem pavimento	0	2	2

Acidentes de trânsito quanto ao presença de pavimento



Percentual de acidentes quanto a presença de pavimento

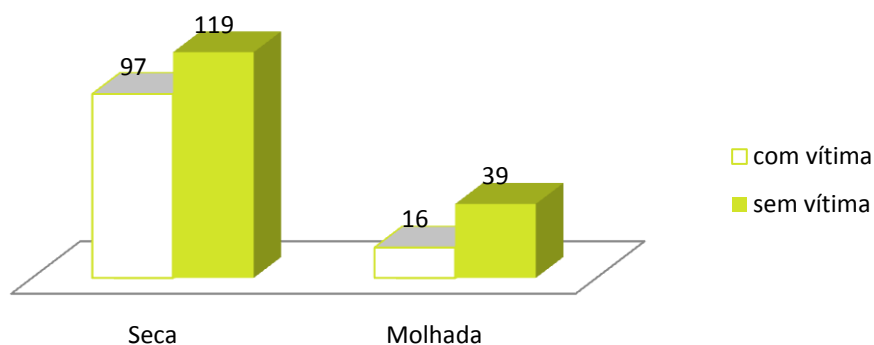




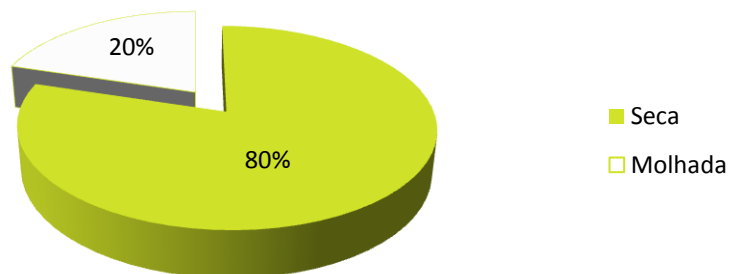
Nº de acidentes quanto ao estado da via

	com vítima	sem vítima	total
Seca	97	119	216
Molhada	16	39	55

Acidentes quanto ao tipo e estado da via



Percentual de acidentes quanto ao estado da via

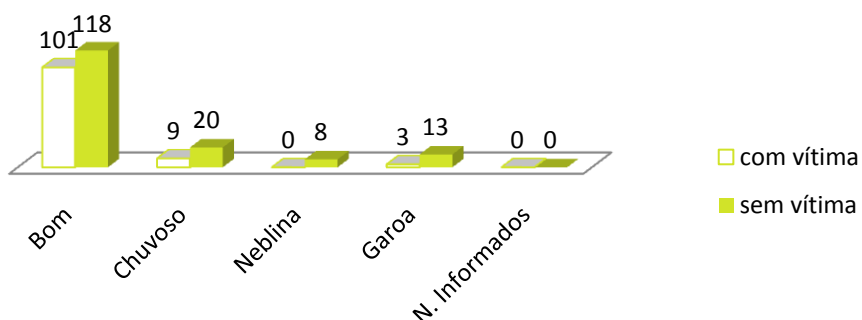




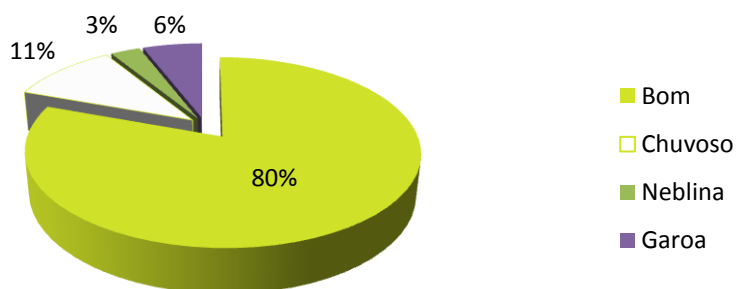
Nº de acidentes quanto as condições climáticas

	com vítima	sem vítima	total
Bom	101	118	219
Chuvoso	9	20	29
Neblina	0	8	8
Garoa	3	13	16
N. Informados	0	0	0

Acidentes de trânsito quanto o tipo e as condições climática



Percentual de acidentes quanto as condições climáticas

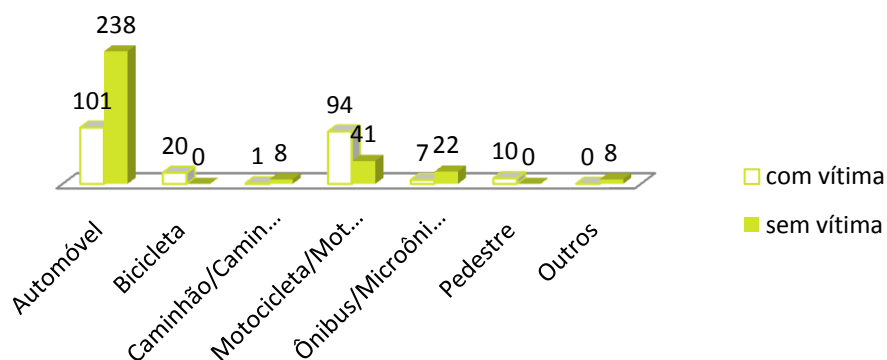




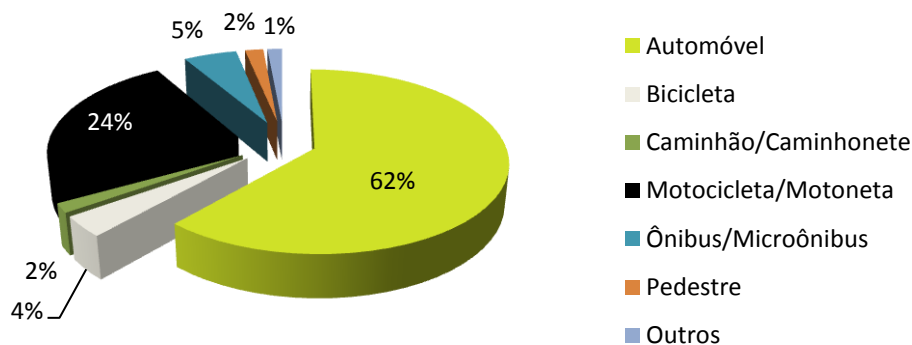
Nº de veículos envolvidos em acidentes de trânsito

	com vítima	sem vítima	total
Automóvel	101	238	339
Bicicleta	20	0	20
Caminhão/Caminhonete	1	8	9
Motocicleta/Motoneta	94	41	135
Ônibus/Microônibus	7	22	29
Pedestre	10	0	10
Outros	0	8	8
Total	233	317	550

Veículos envolvidos em acidente quanto ao tipo



Percentual de veículos envolvidos quanto a categoria

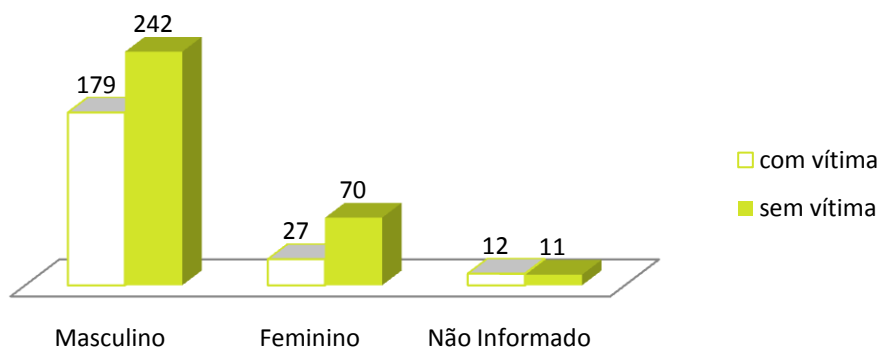




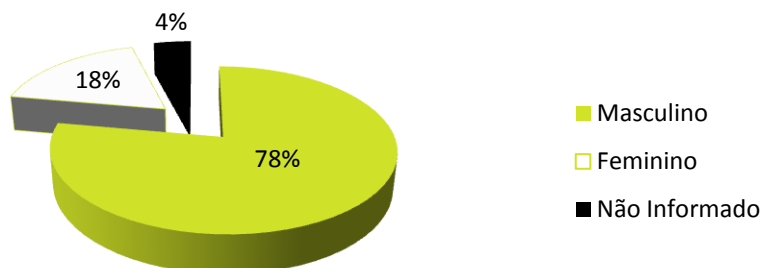
Nº de condutores envolvidos quanto ao sexo

	com vítima	sem vítima	total
Masculino	179	242	421
Feminino	27	70	97
Não Informado	12	11	23
Total	218	323	541

Condutores envolvidos quanto ao sexo



Percentual de condutores envolvidos em acidentes de trânsito quanto ao sexo

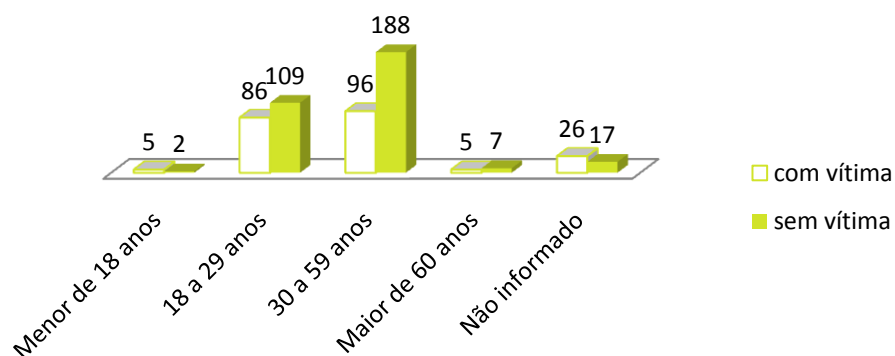




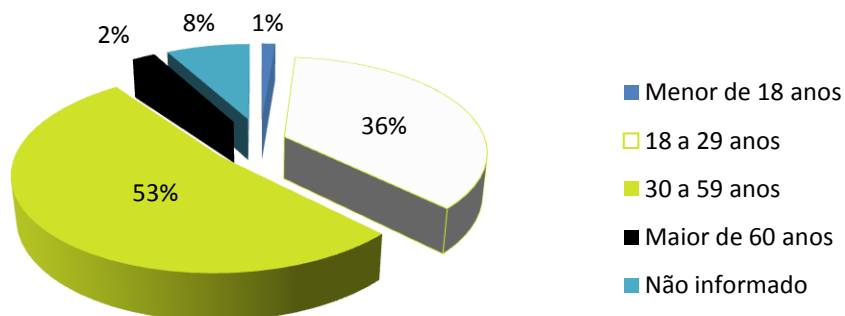
Nº de condutores envolvidos quanto a faixa etária

	com vítima	sem vítima	total
Menor de 18 anos	5	2	7
18 a 29 anos	86	109	195
30 a 59 anos	96	188	284
Maior de 60 anos	5	7	12
Não informado	26	17	43
Total	218	323	541

Condutores envolvidos em acidentes de trânsito



Percentual de condutores em acidentes de trânsito quanto ao sexo

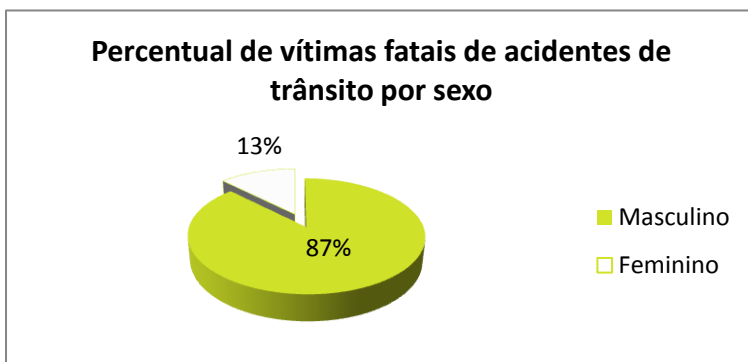
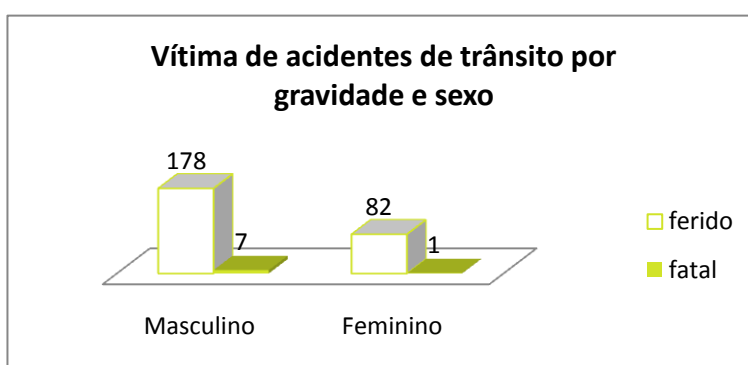




Nº de vítimas por sexo e gravidade

	ferido	fatal	total
Masculino	178	7	185
Feminino	82	1	83
Total	260	8	268

Total de vítimas de acidentes de trânsito no Estado do Amapá-Fonte: POLITEC e HE

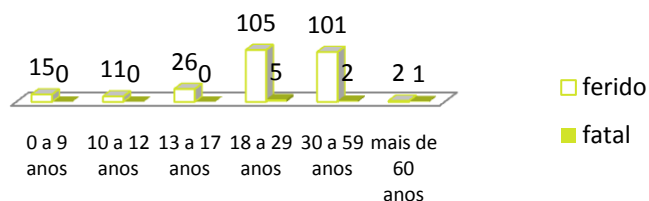




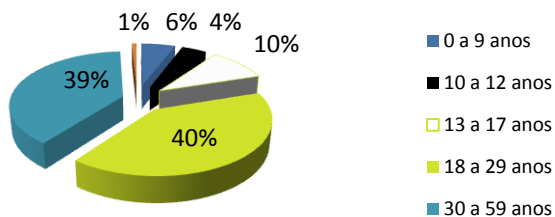
Nº de vítimas por faixa etária e gravidade

	ferido	fatal	total
0 a 9 anos	15	0	15
10 a 12 anos	11	0	11
13 a 17 anos	26	0	26
18 a 29 anos	105	5	110
30 a 59 anos	101	2	103
mais de 60 anos	2	1	3
Total	260	8	268

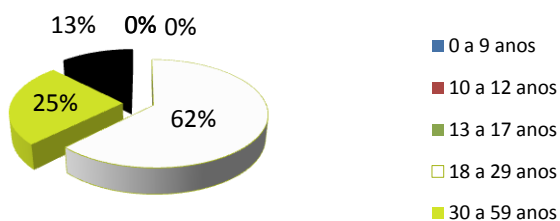
Vítimas de acidentes de trânsito quanto a faixa etária e gravidade



Percentual de feridos em acidentes de trânsito por faixa etária



Percentual de vítima fatais de acidentes de trânsito por faixa etária





Índices

Acidentes em março de 2011

Frota do Estado	121.332	
Frota de Macapá	97.957	80,73%
corresponde a cerca de 80,73% dos veículos do Estado do Amapá		
Acidentes por 10.000 veículos em Macapá	27,77	
A cada 10.000 veículos acontecem aproximadamente 28 acidentes		
Acidentes sem vítimas por 10.000 veículos em Macapá	16,23	
A cada 10.000 veículos acontecem aproximadamente 16 acidentes sem vítimas		
Acidentes com vítimas por 10.000 veículos em Macapá	11,54	
A cada 10.000 veículos acontecem aproximadamente a 12 acidentes com vítimas		

Acidentes em março de 2010

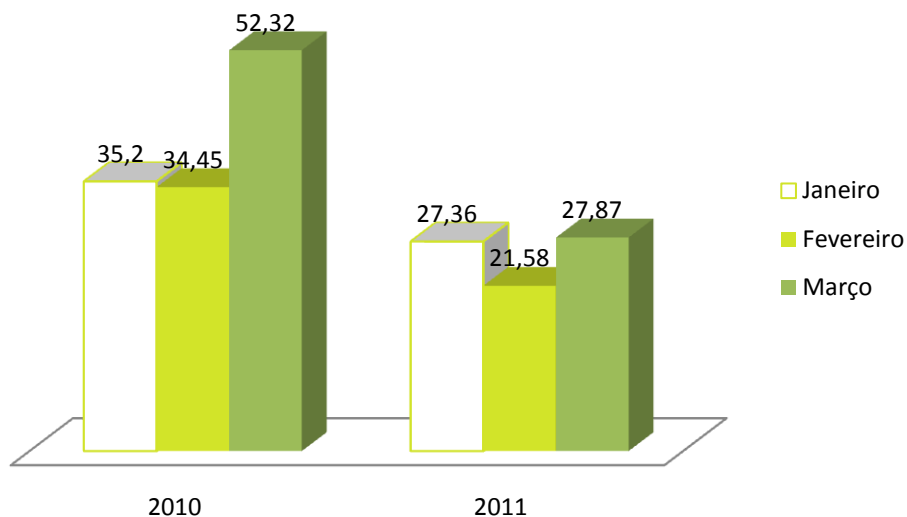
Frota do Estado	104.023	
Frota de Macapá	86.103	82,77%
Acidentes por 10.000 veículos em Macapá	51,68	
A cada 10.000 veículos acontecem aproximadamente 52 acidentes		
Acidentes sem vítimas por 10.000 veículos em Macapá	28,92	
A cada 10.000 veículos acontecem aproximadamente 29 acidentes sem vítimas		
Acidentes com vítimas por 10.000 veículos em Macapá	22,76	
A cada 10.000 veículos acontecem aproximadamente 23 acidentes sem vítimas		



Comparativo dos índices de acidentes de trânsito por 10.000 veículos

	2010	2011	%
Janeiro	35,2	27,36	-22,27%
Fevereiro	34,45	21,58	-37,36%
Março	52,32	27,87	-46,73%

Índice de acidentes de trânsito a cada 10.000 veículos comparativo janeiro, fevereiro e março 2010/2011





Índices

Vítimas em março de 2011

Vítimas fatais por 10.000 veículos no Estado do Amapá	0,99
1 vítima fatal a cada 10.000 veículos	
Vítimas feridas por 10.000 veículos no Estado do Amapá	23,90
Aproximadamente 17 vítimas feridas a cada 10.000 veículos	
Vítimas fatais por 100 acidentes de trânsito	5,69
Aproximadamente 3 pessoas morrem a cada 100 acidentes de trânsito	
Vítimas feridas por 100 acidentes de trânsito	95,96
Aproximadamente 96 pessoas são lesionadas a cada 100 acidentes de trânsito	

Vítimas em março de 2010

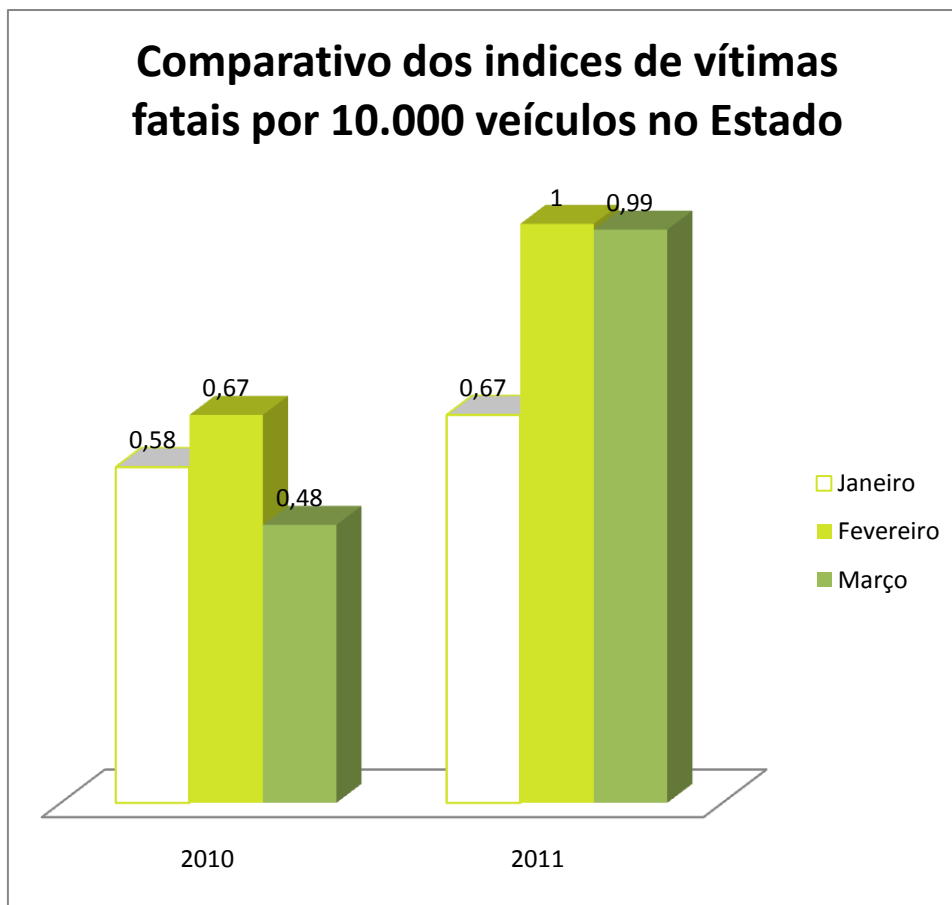
Vítimas fatais por 10.000 veículos no Estado do Amapá	0,48
menos de 1 vítima fatal a cada 10.000 veículos	
Vítimas feridas por 10.000 veículos no Estado do Amapá	28,74
Aproximadamente 29 vítimas feridas a cada 10.000 veículos	
Vítimas fatais por 100 acidentes de trânsito	1,12
Aproximadamente 1 pessoa morrem a cada 100 acidentes de trânsito	
Vítimas feridas por 100 acidentes de trânsito	67,19
Aproximadamente 67 pessoas são lesionadas a cada 100 acidentes de trânsito	



Comparativo dos índices de vítimas fatais por 10.000 veículos

	2010	2011	%
Janeiro	0,58	0,67	15,52%
Fevereiro	0,67	1	49,25%
Março	0,48	0,99	106,25%

Comparativo dos índices de vítimas fatais por 10.000 veículos no Estado





CONCEITOS E DEFINIÇÕES

O Departamento Estadual de Trânsito /DETRAN, segue a orientação das normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas - ABNT, NBR 10697 - Pesquisa de Acidentes de Trânsito, de junho/1989.

A seguir, são transcritos principais termos técnicos retirados da ABNT e do CTB que são utilizados na elaboração do RELATÓRIO ESTATÍSTICO DE ACIDENTES.

- a. Acidentes de trânsito: "são eventos não premeditado de que resulte dano em veículo ou na sua carga e/ou lesões em pessoas e/ou animais, em que pelo menos uma das partes está em movimento nas vias terrestres ou áreas abertas ao público. Pode originar-se, terminar ou envolver veículo parcialmente na via pública";
- b. Pedestre: "toda pessoa a pé que esteja utilizando-se de vias terrestres ou áreas abertas ao público, desde que não esteja em veículo a motor, trem, bonde, transporte animal ou outro veículo, ou sobre bicicleta ou sobre animal";
- c. Condutor: "toda pessoa que conduza um veículo automotor, ou de outro tipo, incluindo os ciclos, ou que guie por uma via, cabeças de gado isoladas, rebanho, bando ou manadas, ou animais de tiro, carga ou sela";
- d. Vítima de acidente de trânsito: "toda pessoa que sofre lesões física e/ou perturbações mentais, em razão de acidente de trânsito, independente de sua culpa civil ou penal";
- e. Vítima fatal de acidente de trânsito: "vítima que falece em razão das lesões e/ou decorrentes do acidente de trânsito, no momento ou até 30 dias após a ocorrência do mesmo";
- f. Atropelamento: "acidente em que o(s) pedestres ou animal(is) sofre(m) o impacto de veículo, estando pelo menos uma das partes em movimento";
- g. Capotamento: "acidente em que o veículo gira sobre si mesmo, em qualquer sentido, chegando a ficar com as rodas para cima, imobilizando-se em qualquer posição";
- h. Choque: "acidente em que há impacto de um veículo contra qualquer objeto fixo ou móvel, mas sem movimento";
- i. Colisão ou abalroamento: "acidente em que um veículo em movimento sofre o impacto de outro veículo, também em movimento";
- j. Queda: "acidente em que há impacto em razão de queda livre do veículo, ou queda de pessoas ou cargas por ela transportadas";
- k. Tombamento: "acidente em que o veículo sai de sua posição normal, imobilizando-se sobre uma de suas laterais, sua frente ou sua traseira";
- l. Acidentes com Feridos: "é qualquer acidente de trânsito em que uma ou mais pessoas sofrem lesões, não ocasionando a morte de nenhuma delas até 30 dias após o acidente";
- m. Acidente com Morte: "é qualquer acidente de trânsito em que ocorre a morte de pelo menos, uma pessoa até 30 dias após a data do acidente. Portanto, é possível que um acidente com morte, também existam feridos";
- n. Acidente com Vítima: "é o conjunto dos acidentes com feridos e com morte";
- o. Rodovias: "inclui todas as rodovias federais (BR's), as rodovias estaduais (AP' s) e estradas vicinais";
- p. Vias Urbanas: "todas as vias da área urbana, excluindo as rodovias";
- q. Área Conurbada: Conjunto de duas ou mais localidades cujas zonas urbanas tenham se tornado limítrofes umas das outras, constituindo um todo continuamente urbanizado.